南投縣 110 年度久美國民小學執行交通安全教育 訪視及輔導自評表

壹、 學校基本資料

學校名稱		久美國小		
所在鄉鎮市	信義鄉			
學校地址	南投縣信義鄉望美村美信巷 54 號			
校長	田春梅			
承辨教師	曾尤尤	連絡電話(含分機)	2831506#14	
電子信箱	qn5428@gmail.com			
班級數 (不含特教、藝 才及幼兒園)	6	學生人數 (不含特教、藝才及 幼兒園)	52	

貳、 交通安全教育辦理情形及佐證資料

訪視面向	訪視面向說明	配分	自評分數	相關佐證資料
一、.組 織、計畫 與宣導 (25%)	1. 成立交通安全教育推動組織,定期召開委員會議,規劃、檢討與改進交通安全教育有關事宜。	10%	10	1.108 學年度第二學期行事曆(紅字為交通安全項目) 2.10906 交通安全委員會期末會議紀錄 3.10909 交通安全委員會期初會議紀錄 4.久美國小交通安全教育委員會組織辦法 5.久美國民小學 108 學年度交通安全教育計畫
	 2.強化教師交通安全教育知能,並 進行成效之檢討與回饋。(含各校 80%以上教師參加交通安全數位課 程或研習,每學年4小時以上) 	10%	9	1.109-1 全校教師交通安全教育座談會 2.109-2 全校教師交通安全教育座談會 3.久美國小109 學年度交通安全教育 SWOT 分析 4.全校教師交通安全研習 5.教師交通安全線上研習證明
	3. 向家長與社區民眾進行交通安全宣導。	5%	4	1.109-1 利用班親會進行交通安全相關宣導 2.109-2 利用班親會進行交通安全相關宣導 3.利用網路粉絲專頁向家長宣導

_ L) c87				100 留牙市及山口地址专送中小、四个山土
二、教學	1. 規劃符合交通安全核心能力(四			109 學年度依法規將教育議題納入課程計畫
與活動	守則)的教學課程與設計相關教			久美國小交安各年級教學架構表
(30%)	案,並運用相關資源進行教學。(含	10%		各式交通安全教育課堂課程
	 各校 80%以上學生已實施交通安		8	安全乘坐臨時校區接駁車
	全課程,每學年4小時以上)			安全騎乘腳踏車
				鄉間道路平安過
	2. 落實校內交通情境設置與教			1. 久美國小交通安全地圖
	學,妥善辦理校外教學輔導活動。	10%	8	2. 戶外教學交通環境之情境教學
	7 2 371 = 1201 120 110 11 - 120			
				1. 交通安全海報競賽宣導
	3. 舉辦交通安全宣導活動。	10%	8	2. 周邊道路事故預防宣導
				3. 開學交通安全宣導
三、交通	1. 建置學生通學資料與運用,並設			1.109 年度上放學路隊分析表
安全與輔	置路隊及短期補習班、兒童課後照	8%	8	2. 通學資料統計表
導(40%)	顧服務班與中心接送規劃。			
				1. 交通工具停放設施妥當
	2. 規劃校園進出之人車動線、交通	8%	8	2. 校內人車動線規畫無衝突
	工具停放、交通管制計畫。			3. 校門及校內交通管制良好
				1. 導護輪值 109 學年度上學期導護輪值表
		00/		2. 導護輪值 109 學年度下學期導護輪值表
	3. 交通服務及導護的規劃與管理。	8%	6	3.109 學年度導護工作實施辦法
				4. 導護人數及裝備
	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4			1. 久美國小交通違規輔導辦法
	4. 針對學生違規、交通事故作統	8%	7	2. 自行車宣導及體驗宣導
	計,並實施輔導作為。			3. 學生違規統計與輔導紀錄表
				1. 製作愛心導護商店地圖廣為宣導,讓全校師生
	5. 規劃家長接送區與愛心服務	8%	5	認識愛心商家,並教導學童「。
	站,且能鼓勵學生步行。			2. 鼓勵學生步行,步行人數達 85%
四、創新	1. 最近三年內獲得縣市政府(或全		0	
與重大成	國)之交通安全獎項。	3%		
效 (5%)			1	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	2. 最近三年內有交通安全教育相	2%	1	請求鄉公所增設反光鏡,以利校園交通安全
	關特殊、創新或優良事蹟			
		<u> </u>	<u> </u>	

學校自評特色與優點

學校社區地處偏遠,學生無交通安全概念,必須由學校宣導讓家長了解就算地處偏遠,學生還是需要知道交通安全規則,透過聯絡簿通知、家長大會宣導和日常上課課程融入交通安全五大準則,讓學生正確的交通安全規則帶回家中讓家長知道。

- 2. 校區小,學生離學校都近,學生步行達85%。
- 導護老師站路口配合度 100%,有效觀察學生交通上、下學情形,並訂立導護生選拔制度, 提升學生自治與他治,從小培養交通法治概念。
- 4. 利用戶外教育等機會,乘坐大客車的機會大增,機會教育使學生對於大客車及大客車基本 安全配備有概念,護身口訣「12345」,1條安全帶、2支滅火器、3支車窗擊破器、4擊破 安全窗4個角落、5個逃生出口等基本護身常識,使意外發生生不驚慌。

參、 自評分數與等第

自評總分:_82_ 等第:_甲_

訪視項目	國小	自評得分
1. 組織計畫與宣導	25	23
2. 教學與活動	30	25
3. 交通安全與輔導	40	34
4. 創新與重大成校	5	0
得分總計分數	100	82

得分總計分數	等第
90-100	優
80-89	甲
70-79	2
60-69	丙
59 以下	丁

承辦人簽章:

主任簽章:

校長簽章:

填表日期:中華民國 110 年 3 月 17 日

南投縣 110 年度國民中小學執行交通安全教育

訪視及輔導面向細部說明

壹、國民中小學交通安全教育核心能力:

- 一、我看得見您,您看得見我,交通最安全。
- 二、謹守安全空間-不作沒有絕對安全把握之交通行為。
- 三、利他用路觀-不作妨礙他人安全與方便之交通行為。
- 四、防衛兼顧的用路行為——不作事故的製造者,也不成為無辜的事故受害者。

貳、國民中小學交通安全教育面向細部說明:

標準一:1.組織、計畫與宣導(25%)

	標準項目及評分說明	給分原則	配分
1-1	成立交通安全教育推動組織	畿,定期召開委員會議,規劃、檢討與改進交通安全 表	教育有關事
		宜。(10%)	
1.	組織辦法與架構完整,成	□ 無 0	5
	員擴大至校外人士,定期	□ 組織架構不完整,或未能定期開會 2-3	3
	召開會議,紀錄完整。	□ 組織架構完整,定期召開會議,並有會議紀錄 3-4	
		■ 組織運作良好,具體討論交通安全事項,紀錄完	
		整 4-5	
2.	訂定實施計畫與相關執	□ 無 0	
	行辦法或要點,並就計畫	□ 有計畫及行事曆並執行 2-3	5
	推動情形進行檢討、考核	□ 能掌握校本課題,擬妥計劃目標及學生應具備	
		之交通核心能力,並有計畫執行紀錄 3-4	
		■ 能將目標、核能力及教育內容連接,建立架構,	
		並有計畫管考機制,計畫執行與考核紀錄完整 4-5	
1-2	強化教師交通安全教育知能	E,並進行成效之檢討與回饋(含各校80%以上教師參)	加交通安全
	數位課	是程或研習,每學年4小時以上)。(10%)	
1.	召開全校教職員交通安	□ 無 0	2
	全教育座談會,並就相關	□ 對校本問題進行 SWOT 分析,並定期開會 1-2	3
	意見或決議事項進行追	■ 有具體辦理 3	
	踪、檢討。	□ 有列管、追蹤 4	
2.	辨理交通安全教師研習、	□ 無 0	4
	示範教學等教師增能多元	□ 參與校外研習 1	4
	學習活動,並進行成效檢	■ 學校辦理研習 2-3	
	討與回饋。	■ 有質化或量化的成效分析 4	

3.	利用座談會、網路、活	□ 無 0	2	
	動、公布欄等多元型式或	□ 有執行,但宣導活動紀錄不完整 1	2	
	管道向家長與社區民眾	■ 有具體推動目標及對象族群,利用多元方式執		
	進行宣導	行,且宣導活動紀錄完整 2		
1-3 向家長與社區民眾進行交通安全宣導。(5%)				
1.	利用座談會、網路、活	□ 無 0	4	
	動、公布欄等多元型式或	□ 有執行,但宣導活動紀錄不完整 1-3	4	
	管道向家長與社區民眾	■ 有具體推動目標及對象族群,利用多元方式執		
	進行宣導	行,且宣導活動紀錄完整3-4		
		□ 有具體成效 5		

標準二:2. 教學與活動(30%)

	標準項目及評分說明	給分原則	配分
2-1	規劃符合交通安全核心能力	7的教學課程與設計相關教案,並運用相關資源進行教	枚學。(含各
	校 80%以上學生	已實施交通安全課程,每學年4小時以上)(10%)	
1.	規劃各年級課程主題與	□ 無 0	1
	課程架構(含各年級課程	■ 僅呈現交通安全教育的主題及實施時間 1	1
	間主題銜接關係)及課程	□ 呈現各年級課程中融入交通主題的課程架構、	
	安排的時數合宜,且有教	時數,且有詳細的教學方式說明 2	
	學成效檢討與回饋。		
2.	課程內容以與學童相關	□ 無 0	2
	問題為主,如行人、自行	□ 內容僅見單一主題且教學內容單薄 1	2
	車和乘客(機車、汽車和	■ 內容涵蓋許多主題且教學內容多元豐富 2	
	大客車) 等課程主題。		
3.	善用交通安全相關資源	□ 無 0	2
	與教案,並積極自編合宜	■ 大量運用其他單位編寫教案進行教學或自行編	3
	教案。	寫教案但量少 1-2	
		□ 自行編寫的教案皆以學校的交通安全校本問題	
		為主且內容豐富 2-3	
4.	進行教學成效之檢討	□ 無 0	2
	與回饋	□ 召開教學會議進行檢討教學的成效 1	2
		■ 有設計成效評量方法,並檢討教學成效 2	
		□ 有設計多元成效評量方法,並檢討教學成效且	
		能依據成效修正教學 3	
	2-2 落實校內交通情	境設置與教學,妥善辦理校外教學輔導活動。(10%)	
1.	配合校園環境設置交通	□ 無 0	2
	標誌、標線、號誌等交通	□ 有設置交通安全標誌、標線、號誌等交通設施,	2

	設施,及校外交通環境進	但未能符合情境教學之需 1	
	行情境教學。	■ 利用社區的交通安全標誌、標線、號誌等交通	
		設施,且符合情境教學之需 2	
		□ 設置交通道路環境體驗區,內容豐富、適宜,	
		且符合情境教學之需 3	
2.	配合校外活動,進行車輛	□ 無 0	2
	安全審核及逃生演練活	□ 有學區道路交通環境地圖進行教學 1	2
	動。	■ 實地進行校外交通環境教學 2	
		□ 實地進行校外交通環境教學,且製作社區交通	
		安全地圖並有搭配的教學活動 3	
3.	校外活動有行前說明與	□ 無 0	4
	行程後檢討會議。	□ 有學區道路交通環境地圖進行教學 1	4
		□ 實地進行校外交通環境教學 2	
		■ 實地進行校外交通環境教學,且製作社區交通	
		安全地圖並有搭配的教學活動 3-4	
	2	-3 舉辦各類交通安全活動。(10%)	
1.	訂定交通安全活動辦法	□ 無 0	2
	及實施計畫,且有活動成	□ 部分活動有辦法或實施計畫及活動成果 1-2	3
	效檢討與回饋。	■ 活動皆有辦法或實施計畫,活動過程資料較不	
		完整 3-4	
		□ 活動皆有辦法及實施計畫,且相關資料建檔完	
		整 5	
2.	交通安全活動能依校本	□ 無 0	<i>E</i>
	問題設計,且活動內容及	□ 部分活動有辦法或實施計畫及活動成果 2	5
	型態多樣化。	□ 活動皆有辦法或實施計畫,活動過程資料較不	
		完整 2-3	
		■ 活動皆有辦法及實施計畫,且相關資料建檔完	
		整 4-5	

標準三:3.交通安全與輔導(40%)

	標準項目及評分說明	給分原則	配分
3-1	建置學生通學資料與運用	,並設置路隊、短期補習班、國小兒童課後照顧服務	班與中心接
		送規劃。(8%)	
1.	詳細完整的學生通學方	□ 相當缺漏或不完整 0	_
	式資料。	□ 有相關資料整理 1-2	5
		□ 能區分上放學及運具資料 3	
		■ 能區分每一日上放學及運具使用 4-5	
2.	學生路隊組織、短期補習	□ 無 0	2
	班、國小兒童課後照顧服	□ 須大幅改進 1	3

	務班與中心接送規劃。	□ 須略作調整 2			
		■ 能有效結合通學資料且規劃、管制、運作良好 3			
	3-2 規劃校園進出	之人車動線、交通工具停放、交通管制計畫。(8%)			
1.	通學環境、校內人車動線	□ 未適當規劃 0	4		
	規劃及交通管制狀況。	□ 須大幅改進 1	4		
		□ 宜略作調整 2			
		■ 妥適且運作良好 3-4			
2.	2校內各種交通工具停放	□ 未適當規劃 0-1	4		
	設施。	□ 宜略作調整 2-3	4		
		■ 妥適且運作良好 4			
	3-3	交通服務及導護的規劃與管理。(8%)			
1.	訂定交通服務隊或糾察隊	□ 非常欠缺 0	3		
	選拔及表揚辦法,且有良好	□ 須大幅改進 1-2	S		
	的訓練計畫與執行狀況(含	■ 宜略作調整 3			
	參與學生人數以及相關	□ 相當充足 4			
	的裝備等紀錄資料)。				
2.	訂定導護工作實施要點	□ 非常欠缺 0	3		
	及考核獎勵措施,且有良	□ 須大幅改進 1	3		
	好的執行狀況(含參與導	■ 宜略作調整 2-3			
	護人數,以及相關的裝備	□ 相當充足 4			
	等紀錄資料)。				
	3-4 針對學生違規、交通事故作統計,並實施輔導作為。(8%)				
1.	統計學生違規、交通事故	□ 無 0	5		
	資料,且有輔導作為。	□ 須大幅改進 1-2			
		□ 宜略加強化 3-4			
		■ 相當合宜 5			
2.	利用學區交通事故資料分	□ 無 0	2		
	析事故特性態樣(如時間、	□ 須大幅改進 1	_		
	空間、違規型態、碰撞型態	■ 宜略加強化 2			
	等),且能運用於教學與活	□ 相當合宜 3			
	動。				
		接送區與愛心服務站,且能鼓勵學生步行。(8%)			
1.	家長接送區之設置完善與	□ 相當不完善 0	3		
	運作良好,且能善用學校環	□ 須大幅改進 1-2 ■ ************************************			
	境及鼓勵學生步行一段路	■ 宜略作調整 3			
	進出校園。	□ 規劃與運作良好 4			
2.	愛心服務站計畫與執行(含	□ 相當不完善 0	2		
	相關辦法),且有定期追蹤	■ 須大幅改進 1-2	_		
	與檢討。	□ 宜略作調整 3			

□ 規劃與運作良好 4	
-------------	--

標準四:4. 創新與重大成校(5%)

	標準項目及評分說明	給分原則	配分
1.	最近三年內獲得縣市政	■ 無 0	0
	府(或全國)之交通安全獎	□ 獲獎 1 項 1-2	U
	項。	□ 獲獎 1 項以上 3	
2.	最近三年內有交通安全	□ 無 0	1
	教育相關特殊、創新或優	■ 有別於傳統作法 1	1
	良事蹟。	□ 有成效良好之作法 2	